



Réunions publiques

Du 2 au 6 novembre 2015

Préambule commun aux 5 réunions : Après avoir remercié le public présent, Emilio Zabaleta, conseiller municipal délégué à la vie quotidienne, a expliqué l'absence volontaire du maire qui souhaite que la parole soit libre. Emilio Zabaleta a présenté les conseillers municipaux référents, leur rôle et les représentants de chaque comité de quartier. Il est revenu sur l'historique de la démocratie participative à Panazol, le travail effectué entre 2008 et 2014, les nouveautés pour cette mandature : 5 comités au lieu de 3, des conseillers municipaux référents, un recentrage par quartier sans omettre les thématiques transversales.

Les objectifs de cette réunion publique : mettre en contact habitants, élus référents, représentants des quartiers, écouter les habitants exposer leurs problématiques, les faire remonter dans leur intégralité aux Maire et aux commissions municipales, leur apporter les informations utiles

« Proposer ainsi un espace de dialogue citoyen où toutes les réponses ne pourront pas être apportées mais où toutes les attentes seront prises en considération et étudiées. Un retour de ces réunions sera fait dans le magazine municipal de janvier. Une réunion sera organisée avec les représentants de quartier au 1^{er} trimestre afin d'apporter les réponses là où il peut y en avoir ». Présentation et parole ont ensuite été données à tous.

Ont été évoqués de façon générale dans les cinq réunions publiques :

- *Le PLU et l'agenda 2016*
- *Le projet de contournement de Feytiat.*
- *Le passage tour de France*
- *La sécurité*
- *La salle multifonctionnelle*
- *La collecte de déchets*
- *L'année de la citoyenneté*

Comité de quartier A (Jonques, Fargeas, Bois des Biches, Mas chambart...)35 personnes

- Proposition de Xavier Bœuf de faire un marché aux livres solidaires, place Marivaux dans le cadre de l'année de la citoyenneté. *Proposition inscrite dans l'agenda de l'année de la citoyenneté*
- Organiser aussi une conférence autour de l'économie sociale et solidaire cf M.Lacorre *Proposition inscrite dans l'agenda de l'année de la citoyenneté*
Mas Chambard : circulation dangereuse. Passage de camions à forte vitesse. Absence de rappel de la signalétique notamment les rappels à 50 à l'heure. Demande de signalétique. *Signalement à la Police Municipale et aux services techniques. Acquisition en 2016 de radars pédagogiques afin de sensibiliser les automobilistes et avoir une vision concrète des usages de la voie publique (étude des vitesses et des passages) Ces radars seront mobiles et tourneront sur différents secteurs.*
- Chemin du Bas Fargeas, y a-t-il un projet de l'ouvrir à la circulation ? *Non*

- Sentiments de la part des administrés d'un délaissement du lotissement des jonques qui est considéré comme à l'écart de Panazol. Les automobilistes de plus en plus nombreux depuis la construction du lotissement Nexity roulent trop vite dans la descente et dans la remontée, ne respectent pas les priorités à droite. Pas de rappel de 50. Proposition d'un ralentisseur dans cette descente. Visibilité du stop à cause du stationnement gênant. Passer un coup de karcher sur les bancs de l'espace commun et se positionner sur l'avenir du bac à sable qui ne sert plus et qui sert aux crottes de chiens (un espace vert). Demande d'une desserte améliorée en transport en commun. Des arbres ont été coupés et non remplacés, dans certaines rues trottoirs pas refait depuis 40 ans. Ils existent encore des poteaux edf en bois. Suite à PAT, gravillons sont restés, des tas pas ramassés. Faire rappel signalétique (attention aux enfants ???)
- Idem dans la continuité de la rue Dupuytren. Grosse circulation et impression de vitesse. Trottoirs en terre battue. Demande de plus de contrôle de vitesse.
Signalement à la Police Municipale et aux services techniques. Acquisition en 2016 de radars pédagogiques afin de sensibiliser les automobilistes et avoir une vision concrète des usages de la voie publique (étude des vitesses et des passages). Ces radars seront mobiles et tourneront sur différents secteurs. Réflexion sur le plan de circulation de ce secteur est à envisager.
- Pb des camions qui se garent sur le trottoir devant la Galerie du Hameau. *Signalé. Bcp se gare pour aller se restaurer.*
- Place des castors / *une réunion va être reprogrammée.*
- Ne pourrait-il pas y avoir quelques arbres sur le parking Jules Ferry pour faire de l'ombre notamment qd on attend les enfants maternelles et gymnases. *Pas d'actualité d'autant plus que le système de vidéo protection qui va être installé va nécessiter de la visibilité pour être efficace.*
- Prolifération de chats errant. *Signalement à la Police Municipale. Voir association de défense des animaux*
- Entretien lotissement bois des biches. *A ce jour les voiries ne sont pas rétrocédées à la ville. elle ne peut donc pas intervenir.*
- Une personne estime qu'on coupe trop dans l'auzette. *Il y a une surveillance de l'ONF comme sur les autres espaces forestiers communaux. Seront effectuées en 2016 des coupes sanitaires.*
- Bacs à sel, lieux cités : pont de Lavaud, rue des jonques, rue Montesquieu choix soumis à l'avis des représentants / bac à sel posés

Comité de quartier B (Morpienas, Saint Exupéry, Porcelaine...) 80 personnes

Les représentants de quartier ont proposé au public un choix de nom : après vote, le quartier s'appelle désormais **Val d'Auzette** .

- Vive altercation entre pro et anti-chats. Les pro considèrent que le maire a pris parti pour les chats cf mag. Nuisances quotidiennes et sentiments d'insécurité. Après une mise au point d'Emilio et un appel au retour au dialogue, la discussion redémarre. *Une proposition de réunion avec la mairie autour de ce sujet est faite.*
- Auzette, balisage fait en jaune, coupe sanitaire ONF avant le printemps, *rappel fait par Francis Coisne au nom de l'apcv.*
- Escalier qui descend de la rue Calmette, aire de loisirs, en très mauvais état, dangereux
Signalé aux services techniques
Idem descente de la rue Guérin à l'aire de loisirs, les poussettes la prennent et le chemin n'est pas sécurisé ni matérialisé. *Signalé aux services techniques*
Faire une étude globale des déplacements autour de ce secteur depuis la mise en place de l'aire de loisirs afin de proposer une solution
- Tjr une visibilité difficile du à la jardinière rue d'Arsonval / rue Léo Lagrange. Plantes

Grande vitesse dans la rue Léo Lagrange, rue d'Arsonval, Joliot Curie, rue de Feytiat et Buffon. Plus de contrôles de la nationale et la municipale, radar pédagogique, faire une bande centrale plus large blanche et rouge rue d'Arsonval

Signalement à la Police Municipale et aux services techniques. Acquisition en 2016 de radars pédagogiques afin de sensibiliser les automobilistes et avoir une vision concrète des usages de la voie publique (étude des vitesses et des passages). Ces radars seront mobiles et tourneront sur différents secteurs.

- Rue Jean Zay, croisement bus / voiture difficile, zone 30 ? nécessité d'un passage piéton sortie parking en bas d'Intermarché. **Signalé.**
- Emilio et Cécile : on a du mal à comprendre l'arrêt dans la courbe Intermarché. **Il a été modifié**
- Mettre une poubelle a l'arrêt de bus ou un panneau indiquant respect citoyen. **Signalé**
- Coordination 12/61, parfois passe en même temps. **Nécessité programmer rencontre avec STCL**
- Borne à verre Henri Wallon mal placé, proposition : la mettre au parking du CTM. **Fait**
- Espace vert rue de la porcelaine : problème de nettoyage et passage de motos. Quid du devenir de l'étang de la porcelaine ? **pour l'instant, cela reste en l'état. Signalé aux services techniques pour l'entretien**
- Demande d'un distributeur de sac poubelle chiens dans l'allée de Morpiénas. **Signalé**
- Déchetterie, pas facile de benner les sacs pleins dans les bennes depuis l'installation des dispositifs de sécurité. Et on ne parle pas des remorques. Autre souci : la taille des ouvertures des containers à papier... et souvent des verres dedans et on se coupe ! signalé pour les verres. **Pour le dispositif de sécurité, c'est une norme qu'il fallait appliquer. Signalement à faire pour les containers papier**
- Déficit en terme de panneaux affichage (1 par quartier ce serait bien) et en terme d'accroche vélo. Il en faudrait un dans chaque centre commerciaux, au centre bourg et à Intermarché. **Réflexion en cours**

Comité de quartier C (Manderesse, Soudanas, les Vignes...)30 personnes

- Rue des vignes
Essayer d'adoucir les ralentisseurs. **Cf croquis remis.** Les arrondir en rajoutant un peu d'enrobé / M.Berthaud au 53 nous a fait part d'un pb de goudron face à son entrée. **Signalé**
- Rue de lilas, toujours beaucoup de camion qui passent alors que c'est interdit (grossir la signalétique anti camion rue des vignes ?), fort trafic matin et soir. Matérialiser une zone 30 par panneau ? Stationnement en permanence sur les trottoirs. Cf docteur. Demande de matérialiser des places de stationnement à cheval et plus de verbalisation. **croquis remis. Signalement fait à la Police Municipale. Réflexion en cours.**
- Idem problème de stationnement Manderesse/ notamment passage Brossolette. Les matérialiser serait il une solution pour justifier la verbalisation ? **Ce serait la porte ouverte à une signalisation générale.**
- Route de Soudanas idem vitesse et stationnement. Harmonisation du 50, marquage 50 au sol mettre double ligne blanche et rouge. Toujours pb stationnement trottoirs avenue Betoulle.

Signalement à la Police Municipale et aux services techniques. Acquisition en 2016 de radars pédagogiques afin de sensibiliser les automobilistes et avoir une vision concrète des usages de la voie publique (étude des vitesses et des passages). Ces radars seront mobiles et tourneront sur différents secteurs.

- Interrogation suite à annonce choix de l'emplacement de la salle des fêtes soumis au CM en décembre. Si emplacement retenu, amélioration prévue du chemin piétonnier entre Soudanas et la future salle des fêtes surtout entre filature et pont de l'autoroute ? *Une étude de circulation sera forcément englobée dans le projet*
- Stcl : tjr des soucis de concordance entre le 12 et 61 ; *rencontrer la STCL et faire remontée les soucis*
- Stcl : peut on faire un passage sécurisé route de Lyon pour pouvoir aller prendre le 1 et le 61 qd on vient avec le 12. On traverse au nez des bus. *Voir sur place et faire remonter aux services techniques*
- Dans le cadre de la remise en état de la voirie de Soudanas, une personne n'a tjrs pas son bout de trottoirs. *En attente du règlement administratif d'une parcelle.*
- Bac a sel : rue Garibaldi, *Mis en place à mi-hauteur comme demandé*, intersection rue des lilas et des vignes.
- Débit internet tjr aussi pourri. *En attente de la fibre annoncée en 2016 par Orange*
- Un beau rond point du Chalet l'été ce serait bien aussi. *Remontée aux services techniques*
- « dos d'âne » devant le feu casino. *Pas d'intervention pour l'instant.*
- Feu d'artifice privé, quelle réglementation ?
<http://www.art-du-feu.net/reglementation.html>
- Soudanas : escalier qui descend au bord de vienne, dangereux
Signalé aux services techniques

Comité de quartier D (Beausserie, Chalet, centre bourg, Quintaine, Haut prouet), 50 personnes

- Retour sur le PLU et les OAP : demande si les habitants seront consultés et pourront faire des propositions sur le contenu de ces oap. *Rappel des différentes phases de la procédure, de l'exposition du 7 au 19 mars, du registre et de l'enquête publique*
- Taxe foncier bâti, *rappel de ce qui a été dit en réunion PLU.*
- Cambriolages, inquiétudes. *Rappel tranquillité vacances, enquêtes en cours, perspectives vidéo protection. Une conférence autour de la sécurité avec la police nationale se tiendra le jeudi 25 février à 18h30 à la médiathèque*
- Eclairage, rue haute faible intensité. *Aux normes actuelles.*
- Où en est-on de l'assainissement allée de la rue haute ? *En cours d'étude par Limoges métropole.*
- Vitesse rue Leyssène, autoroute à certaines heures, ne peut-on pas faire des contrôles de vitesse, mettre une signalétique au sol. Le stop rue Leyssène / Jourdan peu respecter, Rue Hoche : dos d'âne angle Leyssene, Signalétique en venant de Soudanas *Signalement à la Police Municipale et aux services techniques. Acquisition en 2016 de radars pédagogiques afin de sensibiliser les automobilistes et avoir une vision concrète des usages de la voie publique (étude des vitesses et des passages). Ces radars seront mobiles et tourneront sur différents secteurs.*
- Rue des Massottes, pb vitesse et stationnement. *En cours d'étude, prendre en compte installation maison de l'enfance, rue de la liberté.*
- Rue Turgot, stop grillés et dangerosité au carrefour Baudelaire, Turgot, rue Haute... *Signalement à la Police Municipale et aux services techniques. Acquisition en 2016 de radars pédagogiques afin de sensibiliser les automobilistes et avoir une vision concrète des usages de la voie publique (étude des vitesses et des passages). Ces radars seront mobiles et tourneront sur différents secteurs.*

- Stationnement général les jours de marché, les soirs de match autour du cimetière, problématique Domytis (accessibilité des personnes handicapées et des poussettes...) *Sensibilisation, rappel à la loi, rappel des parkings et répression si nécessaire.*
- L'entrée rue Leyssène de Domytis, camions, poubelles, *signalément à Domytis*
- Le square en bas du Mal Leclerc, un coup de Karcher sur les bancs *demandé aux services techniques*
- Un panneau de basket dans le parc de la beausserie. *Demandé aux services techniques*
- Programmation réfection des trottoirs de la rue F.Perrin, Kleber ? *Programmée une fois que les terres se seront remises en place.*
- Installer un banc supplémentaire dans le parc de La Beausserie en remontant du bas vers le local Pain et Soleil, entre celui du bois et celui du local, au milieu de la côte. *Demandée aux services techniques*
- Stationnement parking cimetière paysager de 2 semi-remorques. *Possible sur le parking de l'autre côté de la voie, pas côté cimetière.*

Comité de quartier rural (Echaudiéras, Golf, Coubras, Prades...), 15 personnes

- Cambriolages. *Rappel tranquillité vacances, enquêtes en cours, perspectives vidéo protection. Une conférence autour de la sécurité avec la police nationale se tiendra le jeudi 25 février à 18h30 à la médiathèque*
- Etat de la route du Palais, dangerosité, vitesse, pas possibilité de cheminement pour les enfants...*Etude en cours au Département.*
Vitesse générale dans la zone rurale devenue 2^e route pour rejoindre limoges et éviter les feux de Panazol centre. Résultat chaque matin entre 7h30 et 9h00, c'est un défilé incessant. *Signalément à la Police Municipale et aux services techniques. Acquisition en 2016 de radars pédagogiques afin de sensibiliser les automobilistes et avoir une vision concrète des usages de la voie publique (étude des vitesses et des passages). Ces radars seront mobiles et tourneront sur différents secteurs.*
Peut-on envisager de mettre rue Dreyfus en sens unique ? *Pas d'actualité*
Un point noir : le carrefour stop de la rue de puy la rue, route des lièvres, rue Dreyfus. Pas de visibilité... pas assez large pour passage camion, *Réflexion sur une modification de la signalétique..*
Camions qui n'hésitent pas à passer sur les routes de campagne à forte vitesse. *Signalément police municipale*
- Mettre en cohérence panneaux. Pas de 70 avant les courbes... allée de Courbiat, il y a un panneau 70 avant l'intersection avec un chemin piétonnier... *Signalément police municipale et services techniques*
- Cohérence vitesse, saint Just et panazol route château d'eau. *Signalément services techniques*
- Entretien des fossés. *Plan annuel d'entretien des fossés. Ne pas hésiter en cas de souci à signaler aux services techniques.*
- Entretien de la route du palais. De la compétence du conseil départemental. *Plan annuel d'entretien des routes*
- Garage génère nuisances. *Signalément Police Municipale*
- Elagages des arbres des particuliers, brulage *rappel réglementation dans le magazine municipal*
- Où en est-on sur les chemins de randonnées ? *2^e en cours d'inscription au PDIPR du Conseil départemental. Compétence partagée commune, Métropole, Département*
- Le tout à l'égout au Mas Chambard ? *pas programmé*
- A-t-on un calendrier des enfouissements de réseaux des lignes à haute tension. *Non*

- Bords de Vienne : passerelle affaissée sur le parcours. *Signalement aux services techniques*
- Stationnement en centre bourg notamment les jours de marché. *Signalétique des parkings renforcée, campagne de sensibilisation, répression.*
- Chênes du golf : sont-ils sur le domaine privé? **Oui**
- Camions bois route des Prades : *certaines seraient liés à des travaux de déboisement (info de Ludovic Beyrand)*